

تنبيهات هامة لفني التركيب

كفني محترف، عليك تعهد بمعرفة المنتج أكثر من المستهلك. يتضمن هذا كل تحذيرات الأمان والعناصر المتعلقة به.

يرجى قراءة هذا الدليل بعناية قبل بدء عملية التركيب. أنتبه بعناية لكل تحذيرات الأمان. غالباً خلال التركيب أو التوصيل، قد تضع نفسك في موضع أكثر خطورة عن أثناء عمل الوحدة. تذكر، أنها مسؤوليتك أن تقوم بتركيب المنتج بأمان وتعرفه بشكل كافٍ لتسطيع توجيه المستهلك عن كيفية استخدامه بأمان.

الأمان قضية تفكير سليم، فكر قبل أن تتصرف. يمتلك معظم التجار قائمة جيدة من ممارسات السلامة، اتبعها.

التحذيرات المدرجة في كتيب التركيب مقصود بها تكملة الممارسات الموجودة. على كل حال، في حالة وجود تعارض بين الممارسات الموجودة ومحتويات هذا الكتيب، فالأولوية للتحذيرات المدرجة هنا.

الوصف

تعليمات التركيب التالية مكملة لتعليمات تركيب مجموعات التدفئة الكهربائية في النماذج التالية:

DCC090, DCC102, DCC120, DCC150,

DCH090, DCH102, DCH120, DCH150

يجب أن تستخدم هذه التعليمات فقط كمكملة للتعليمات الملحقة مع الوحدات السابقة.



تحذير



جهد مرتفع!
افصل جميع مصادر الطاقة قبل صيانة أو تركيب هذه الوحدة. قد تتوفر عدة مصادر للطاقة في وقت واحد. وعدم الالتزام بذلك قد يتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة الشخصية أو الوفاة.



تنبيه

لتجنب الإصابة الشخصية المحتملة، عليك بالحد من الشد عند استخدام الأدوات الكهربائية لإزالة الكسرات الصغيرة من كتيفات التركيب (زوايا التجميع). قد تنقلب الكتيفات بسرعة وتسبب إصابات.

1. افصل كل كهرباء الوحدة، كلا من الداخلية والخارجية.

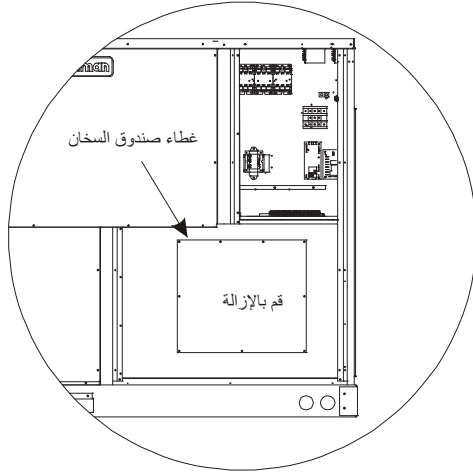
2. قم بإزالة باب صندوق التحكم

3. قم بإزالة باب منفاخ الهواء

4. قم بإزالة باب وصول الحرارة

5. حدد مكان صندوق السخان. قم بإزالة البراغي (مسامير البرمة) التي تحمل

غطاء صندوق السخان في مكانه. (انظر الشكل 1)

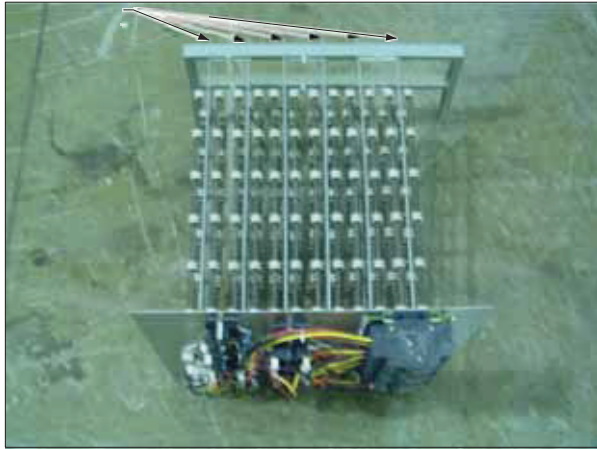


الشكل 1

6. قم بإزالة مجموعة التدفئة الكهربائية من الصندوق. حدد مكان سيقان الدعم وحلقات التثبيت (الوردة)

7. قم بتثبيت سيقان الدعم على كتيفة التثبيت، وجهة سيقان التثبيت للأسف وقم بتحويلهم في نفس الاتجاه كما هو مبين في شكل 2. قم بتثبيت حلقات التثبيت (الوردة) على كل على كل كتيف (زاوية) تثبيت. ملاحظة: يجب تثبيت سيقان الدعم كما هو مبين لتتقنه فتحة تزويد الهواء السفلية

ثبت حلقات التثبيت هنا

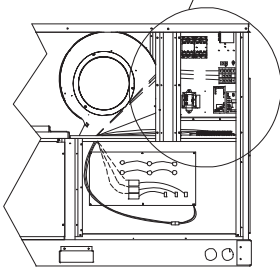
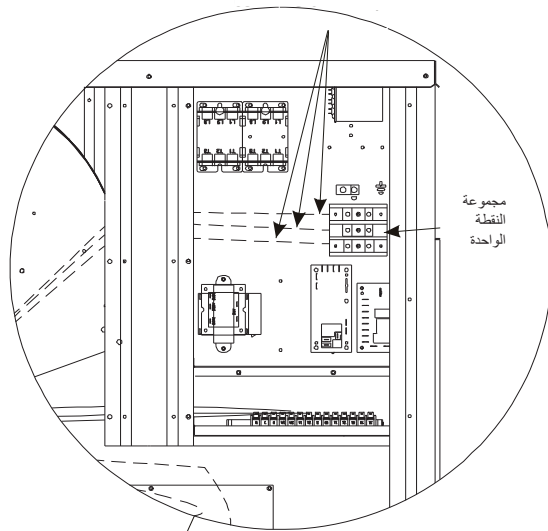


الشكل 2

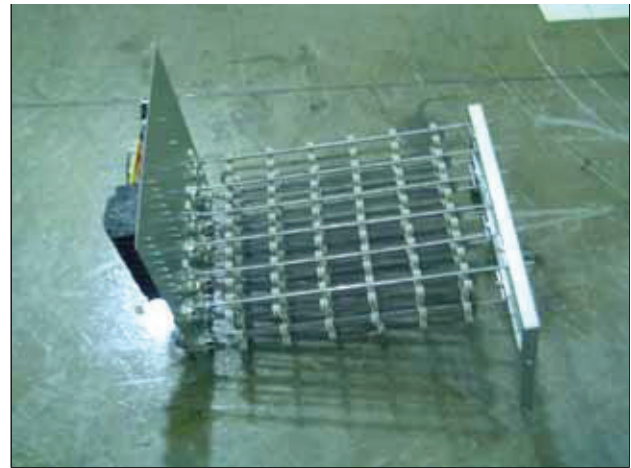
8. تجميع مجموعة التدفئة كاملاً يجب أن يحاكي الشكل 3.



قم بتوصيل ألوان الأسلاك بالأسلاك الموجودة بالفعل.



الشكل ٥

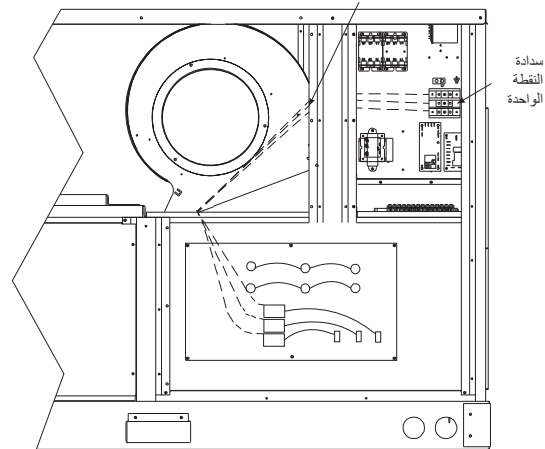


الشكل 3

9. تثبيت مجموعة التدفئة في الفتحة باستخدام براغي من الغطاء. تأكد من ارتكاز السيقان على قاعدة الصينية.

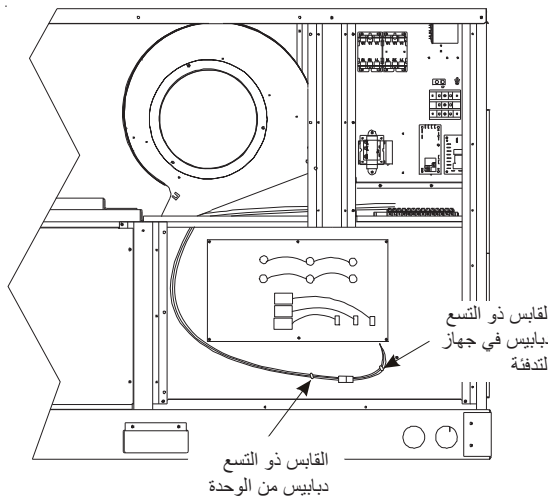
10. أدخل كابلات مجموعة التدفئة البرتقالية والصوداء والحمراء من خلال الفتحة في ظهر منافخ الهواء وإلى صندوق التحكم كما هو مبين .

مسار من خلال الفتحة العلوية



الشكل 4

11. وصل كابلات مجموعة التدفئة إلى مجموعة النقطة التوصيل المفردة كما هو مبين في الشكل 5.
12. حدد مكان جديدة الأسلاك ذات التسع دبابيس في الوحدة وقم بإزالة والتخلص من القابس الذكر الفارغ إن وجد.
13. قم بتوصيل القابس ذو التسع دبابيس من الوحدة إلى القابس ذو التسع دبابيس في جهاز التدفئة.
14. قم بإزالة المصهر 3 أمبير (فيوز 3 أمبير) من لوحة التحكم في تأخير الوقت، محددة في صندوق التحكم. استبدلها مع المصهر 5 أمبير (فيوز 5 أمبير) الموجود في مجموعة التدفئة.



الشكل 6

15. وضع الحد الأدنى لحجم الوحدة بالقدم المربعة وفقا للملحق ب . أنظر كتيبات تعليمات الوحدة عن كيفية تحويل حجم القدم المربعة للمروحة.
16. ثبت باب صندوق التحكم، وباب توصيل الحرارة.
17. أعد توصيل الكهرباء
18. قم باختبار الوحدة لتتأكد أنها تعمل بشكل مناسب.

ملحق أ: الملحق أ بيانات أداء المنفاخ

وحدات الطن DCC و DCH 7

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية - رأسى

الضغط خارجي الساكن (بوصة عمود الماء)	الدورات المفتوحة																	
	5			4			3			2			1			0		
	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء
0.1	0.84	653	3293	1.07	704	3617	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.3	0.66	656	2757	0.88	704	3179	1.15	749	3541	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.5	---	---	---	0.71	710	2606	0.94	754	3049	1.23	798	3447	---	---	---	---	---	---
0.7	---	---	---	---	---	---	0.75	754	2474	1.01	798	2950	1.33	848	3400	---	---	---
0.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.82	804	2408	1.11	848	2871	1.41	890	3303
1.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.23	897	2838

توجيه السير عالي السكون - رأسى

الضغط خارجي الساكن (بوصة عمود الماء)	الدورات المفتوحة																	
	5			4			3			2			1			0		
	معدل سريان الهواء	سرعه الدوران في الدقيقة	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	سرعه الدوران في الدقيقة	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	سرعه الدوران في الدقيقة	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	سرعه الدوران في الدقيقة	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	سرعه الدوران في الدقيقة	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	سرعه الدوران في الدقيقة	القوة الحصانية
0.9	3401	909	1.51	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.1	2943	915	1.3	3428	965	1.71	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.3	2423	920	1.12	3012	971	1.5	3471	1015	1.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.5	---	---	---	2503	976	1.31	3041	1023	1.67	3722	1063	2.25	---	---	---	لا تشغيل	---	---
1.7	---	---	---	---	---	---	2540	1031	1.5	3359	1075	2.04	---	---	---	---	---	---
1.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2890	1080	1.78	3381	1119	2.22	---	---	---
2.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3089	1129	2.04	---	---	---

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية. أفقى

[illegible]

توجيه السير على السكون - أفقى

الضغط خارجي المساكين (بوصة عمود الماء)	الدورات المفتوحة																	
	5			4			3			2			1			0		
	معدل سرعة القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	معدل سرعة القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	معدل سرعة القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	معدل سرعة القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	معدل سرعة القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	معدل سرعة القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء
0.9	3447	902	1.54	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.1	3006	908	1.31	3398	956	1.65	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.3	---	---	---	2960	962	1.44	3486	1008	1.87	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.5	---	---	---	---	---	---	2949	1019	1.62	3514	1057	2.07	---	---	---	---	لا تشغل	---
1.7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3036	1069	1.84	3388	1103	2.18	---	---	---
1.9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2959	1114	2.0	---	---	---
2.1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2527	1124	1.86	---	---	---

ملاحظات

- افتراض وجود ملف جاف مع وجود فلتر في المكان، تصحيح قدم جمعي للملف المبلل = 3%.
- عمل أي تعديلات على المنفاخ يجب ألا تسبب سحب الموتور لأكثر من حمل الأمبير الخاص بالموتور. أي تطبيقات تزيد عما سبق قد تتطلب موتور أكبر. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة يساوي 350 لكل طن.
- يتطلب سريان الهواء الساكن المرتفع تركيب طاقم عال السكن. يتم شحن الوحدة من المصنع مع ضبط البكرة على 2.5 دورة مفتوحة.
- تقدم الجداول لغافات بدون فلتر. للتعويض عن الفلتر، أضف 0.08* لقياس الضغط الخارجي الساكن. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة الخاص بالغافات اللينة = 4%

الملحق أ بيانات أداء المنفاخ

وحدات الطن DCC و TDCH-1/2

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية

الدورات المفتوحة															الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)			
5			4			3			2			1				0		
القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء		القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء
0.81	650	3143	1.04	701	3467	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.1	
0.63	653	2607	0.85	701	3029	1.12	746	3391	---	---	---	---	---	---	---	---	0.3	
---	---	---	0.68	707	2456	0.91	751	2899	1.20	795	3297	---	---	---	---	---	0.5	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.98	795	2800	1.30	845	3250	---	---	0.7	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.08	845	2721	1.38	887	3153	0.9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.20	894	2688	1.1

توجيه السير عالي السكون - رأسي

الدورات المفتوحة															الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)			
5			4			3			2			1				0		
القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء		القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء
1.48	906	3251	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.9
1.27	912	2793	1.68	962	3278	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.1
---	---	---	1.47	968	2862	1.87	1012	3321	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.3
---	---	---	---	---	---	1.64	1020	2891	2.22	1060	3572	---	---	---	---	---	---	1.5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	2.01	1072	3209	---	---	---	---	---	---	1.7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.75	1077	2740	2.19	1116	3231	---	---	---	1.9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2.01	1126	2939	2.31	1156	3256	2.1

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية أفقي

الدورات المفتوحة															الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)			
5			4			3			2			1				0		
القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء		القوة الحصانية	سرعة الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء
0.83	657	3159	1.05	698	3475	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.1	
0.65	660	2646	0.85	700	3027	1.08	744	3318	1.41	794	3665	---	---	---	---	---	0.3	
---	---	---	0.65	706	2458	0.91	750	2903	1.2	800	3255	1.49	838	3630	---	---	0.5	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.99	802	2818	1.26	844	3177	1.57	882	3537	0.7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.07	849	2700	1.36	888	3086	0.9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.14	893	2563	1.1

توجيه السير عالي السكون - رأسي

الدورات المفتوحة															الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)			
5			4			3			2			1				0		
القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء		القوة الحصانية	سرعه الدوران في الدقيقة	معدل سريان الهواء
1.51	899	3297	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.9
1.28	905	2856	1.62	953	3248	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.1
---	---	---	1.41	959	2810	1.84	1005	3336	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.3
---	---	---	---	---	---	1.59	1016	2799	2.04	1054	3364	---	---	---	---	---	---	1.5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.81	1066	2886	2.15	1100	3238	---	---	---	1.7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.97	1111	2809	2.23	1146	3188	1.9

ملاحظات

- افتراض وجود ملف جاف مع وجود فلتر في المكان، تصحيح قدم جمعي للملف المبطل = 3%.
- عمل أي تعديلات على المنفاخ يجب ألا تسبب سحب الموتور لأكثر من حمل الأمبير الخاص بالموتور. أي تطبيقات تزيد عما سبق قد تتطلب موتور أكبر. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة يساوي 350 لكل طن.
- يتطلب سريان الهواء الساكن المرتفع تركيب طاقم عال السكون. يتم شحن الوحدة من المصنع مع ضبط البكرة على 2.5 دورة مفتوحة.
- تقدم الجداول لفافات جافة بدون فلتر. للتعويض عن الفلتر، أضف 0.08" لقياس الضغط الخارجي الساكن. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة الخاص بالفلاتر اللينة = 4%

ملحق أ: الملحق أ بيانات أداء المنفاخ

وحدات الطن DCC و DCH 10

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية

الضغط الخارجي الساكن إبوصة عمود (الماء)	الدورات المفتوحة																	
	5			4			3			2			1			0		
	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل
	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء
0.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
0.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

توجيه السير عالي السكون - رأسي

الضغط الخارجي الساكن إبوصة عمود (الماء)	الدورات المفتوحة																	
	5			4			3			2			1			0		
	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل	القوة	سرعه	معدل
	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء
0.8	1.82	886	4078	2.22	940	4435	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1	1.52	892	3539	2.05	945	4103	2.47	997	4462	---	---	---	---	---	---	---	---	---
1.2	---	---	---	1.71	950	3568	2.26	1003	4127	2.75	1054	4513	---	---	---	---	---	---
1.4	---	---	---	---	---	---	1.92	1008	3597	2.52	1064	4126	---	---	---	---	---	---
1.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2.25	1069	3759	2.97	1116	4438	---	---	---
1.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2.55	1124	3956	---	---	---
2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	2.32	1132	3473	3.05	1179	4050

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية

الدورات المفتوحة															الضغط			
5			4			3			2			1			0			الخارجي
القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	الساكن
الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	إبوصة عمود الماء
1	642	3893	1.29	691	4253	1.58	736	4562	---	---	---	---	---	---	---	---	---	0.2
0.83	648	3322	1.06	691	3735	1.41	736	4200	1.7	780	4497	---	---	---	---	---	---	0.4
---	---	---	---	---	---	1.18	741	3689	1.55	784	4221	1.81	824	4467	---	---	---	0.6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.29	785	3677	1.68	830	4170	2.06	873	4564	0.8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.34	835	3498	1.81	875	4129	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	1.49	879	3558	1.2

توجيه السير عالي السكون - رأسي

الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)	الدورات المفتوحة																		
	5			4			3			2			1			0			
	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	القوة	سرعة	معدل	
	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	الحصانية	الدوران في الدقيقة	سريان الهواء	
0.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	لا تشغيل	---	---	---
1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	---
1.2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	---
1.4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	---
1.6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	---
1.8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		---	---	---
2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

ملاحظات

- افتراض وجود ملف جاف مع وجود فلتر في المكان، تصحيح قدم حجمي للملف المبطل = 3%.
- عمل أي تعديلات على المنفاخ يجب ألا تسبب سحب الموتور لأكثر من حمل الأمبير الخاص بالموتور. أي تطبيقات تزيد عما سبق قد تتطلب موتور أكبر. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة يساوي 350 لكل طن.
- يتطلب سريان الهواء الساكن المرتفع تركيب طاقم عال السكون. يتم شحن الوحدة من المصنع مع ضبط البكرة على 2.5 دورة مفتوحة.
- تقدم الجداول لفافات جافة بدون فلتر. للتعويض عن الفلتر، أضف 0.08" لقياس الضغط الخارجي الساكن. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة الخاص باللفافات اللينة = 4%

الملحق أ بيانات أداء المنفاخ

وحدات الطن DCC و DCH 12½

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية

الدورات المفتوحة										الضغط الخارجي الساكن بوصة عمود الماء
5	4	3	2	1	0	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	
1.33	4512	1.59	4710	1.92	4967	2.35	5378	---	---	0.2
1.13	4030	1.40	4319	1.71	4583	1.97	4750	2.56	5349	0.4
---	---	---	---	1.54	4258	1.81	4488	2.27	4919	0.6
---	---	---	---	---	---	1.55	4019	2.09	4649	0.8
---	---	---	---	---	---	---	---	1.86	4264	1.0

توجيه السير عالي السكون - رأسي

الدورات المفتوحة										الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)
5	4	3	2	1	0	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	
2.81	5324	3.38	5691	3.87	5978	---	---	---	---	0.8
2.52	4933	3.12	5376	3.58	5656	4.16	5947	---	---	1.0
2.18	4441	2.79	4950	3.40	5459	3.93	5708	---	---	1.2
---	---	2.45	4525	2.88	4844	3.48	5245	4.07	5510	1.4
---	---	---	---	2.54	4404	3.17	4894	3.74	5199	1.6
---	---	---	---	---	---	2.83	4495	3.41	4871	1.8
---	---	---	---	---	---	2.55	4142	3.13	4565	2.0
---	---	---	---	---	---	---	---	2.85	4233	2.2

السير القياسي، سيرين قياسين في السرعات العالية. أفقي.

الدورات المفتوحة										الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)
5	4	3	2	1	0	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	
1.36	4584	1.70	4935	2.27	5570	---	---	---	---	0.2
1.19	4178	1.55	4637	1.88	4902	2.31	5307	2.77	5639	0.4
---	---	1.41	4341	1.72	4603	2.15	5051	2.57	5358	0.6
---	---	---	---	1.61	4393	2.00	4799	2.33	5010	0.8
---	---	---	---	---	---	1.79	4448	2.11	4676	1.0
---	---	---	---	---	---	---	---	1.83	4226	1.2

توجيه السير عالي السكون - أفقي

الدورات المفتوحة										الضغط الخارجي الساكن (بوصة عمود الماء)
5	4	3	2	1	0	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	معدل سريان الهواء	القوة الحصانية	
2.97	5538	3.51	5858	---	---	---	---	---	---	0.8
2.78	5282	3.20	5502	3.85	5894	---	---	---	---	1.0
2.47	4869	2.88	5110	3.55	5570	4.04	5780	---	---	1.2
2.28	4598	2.64	4793	3.33	5312	3.77	5501	4.49	5900	1.4
---	---	2.34	4382	3.01	4945	3.54	5257	4.08	5514	1.6
---	---	---	---	2.66	4504	3.32	5020	3.88	5315	1.8
---	---	---	---	---	---	2.96	4601	3.49	4906	2.0
---	---	---	---	---	---	2.65	4222	3.15	4541	2.2

ملاحظات

- افتراض وجود ملف جاف مع وجود فلتر في المكان، تصحيح قدم جملي للملف المبالي = 3%.
- عمل أي تعديلات على المنفاخ يجب ألا تسبب سحب الموتور لأكثر من حمل الأمبير الخاص بالموتور. أي تطبيقات تزيد عما سبق قد تتطلب موتور أكبر. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة يساوي 350 لكل طن.
- يتطلب سريان الهواء الساكن المرتفع تركيب طاقم عال السكون. يتم شحن الوحدة من المصنع مع ضبط البكرة على 2.5 دورة مفتوحة.
- تقدم الجداول لفافات جافة بدون فلتر. للتعويض عن الفلتر، أضف 0.08" لقياس الضغط الخارجي الساكن. حجم القدم المربع القياسي لكل دقيقة الخاص باللفافات اللينة = 4%

ملحق ب: أدنى سريان هواء لوحدة التدفئة

حجم الوحدة	مجموعة التدفئة	أدنى معدل سريان للهواء الراسي	أدنى معدل سريان للهواء الأفقي
7½ طن	مجموعة وحدة التدفئة *16-	3,000	3,200
	مجموعة وحدة التدفئة *30-	3,000	3,200
	مجموعة وحدة التدفئة *45-	3,000	3,200
8½ طن	مجموعة وحدة التدفئة *16-	3,400	3,400
	مجموعة وحدة التدفئة *30-	3,400	3,400
	مجموعة وحدة التدفئة *45-	3,400	3,400
10 طن	مجموعة وحدة التدفئة *16-	3,500	3,500
	مجموعة وحدة التدفئة *30-	3,500	3,500
	مجموعة وحدة التدفئة *45-	4,000	4,000
12½ طن	مجموعة وحدة التدفئة *16-	4,000	4,000
	مجموعة وحدة التدفئة *30-	4,300	4,300
	مجموعة وحدة التدفئة *45-	4,500	4,500

